バリアフレック TE シリーズ

東西化学株式会社

バリアフレーク TE-901 シリーズ

焼付タイプ

<特徴>

バリアフレーク TE-901 は非常に高い耐食性と耐薬品性を併せ持つ防食塗料です。単体でも優れた性能を持ち合わせていますが、ステンレスフレークを併用することで、塗膜硬度や耐色性を付与することが出来ます。さらにルブドライ^(*)の技術を組み合わせることで、潤滑性を付与でき、既定のトルク係数へ調整することも可能です。

試験項目	結果	備考
基盤目試験	100/100	ゼロテープ
鉛筆硬度	3~4H	ノンフレークタイプ
	6~7H	フレーク含有タイプ
トルク係数	0.11~0.15	ボルト軸力 25、35、45%の締め付けトルク JIS B 1084
塩水噴霧試験	1000時間	ノンフレーク1コート仕様
	3000時間	フレーク含有2コート仕様
10wt%硫酸水浸漬試験	2000時間	ノンフレーク1コート仕様
	3000時間以上	フレーク含有2コート仕様
20wt%水酸化ナトリウム水浸漬試験	2000時間	ノンフレーク1コート仕様
	4000時間以上	フレーク含有2コート仕様
亜硫酸ガス試験	30サイクル	2ℓ・H ₂ O+2ℓ・SO ₂ 40℃ X100R11% DIN 50018に基づく

<用途>

- ・オイルやグリースなどと併用される機械部品など
- ・耐薬品性が求められる部品や容器等
- ・ネジやボルトなどのファスナー類での使用の場合は、下地処理に亜鉛皮膜（溶融亜鉛や亜鉛メッキ、亜鉛アルミ複合被膜）をご使用下さい。

(*)当データはすべて弊社専用プライマーを併用した仕様です。仕様が異なる場合はこれらのデータも異なりますのでご注意ください。また、これら試験データはすべて弊社で行っており、品質を保証するものではありません。

(*)1)弊社、固体潤滑塗料の品名。

<仕様>

- ・1コート1ベーク（ノンフレークタイプ）
- ・2コート2ベーク（専用プライマー+TE-901(SUS)）

<実績>

- ・建材・土木関係のボルト、ナット等
- ・自動車部品
- ・産業機械部品

<適用素材>

- ・鉄
- ・アルミ
- ・ステンレスなど

その他の素材についてはメーカーにお問い合わせ下さい。

<塩水噴霧試験-フレック含有2コート品->

<塩水噴霧試験-ノンフレック1コート品->

<耐酸性試験-1コート仕様（グリーン）及び2コート仕様（SUS）->

<耐アルカリ性試験-2コート仕様->

バリアフレーク TE-930(SUS)シリーズ

常温乾燥タイプ

<特徴>

バリアフレーク TE-930 (SUS) は常温乾燥タイプになり、大物や焼付が困難な案件に使用することを推奨いたします。

<従来塗料との比較データ>

鉛筆硬度試験

<アクリル樹脂塗料> 2~3 H
<バリアフレーク TE-930> 5 H以上
<コメント> バリアフレーク TE-930 は同系の樹脂を使用しても塗膜硬度が上がり、傷がつきにくくなっています。

耐チッピング試験

<テスト> プラスト処理を行った後に塩水噴霧試験 250 時間行い腐食の程度を確認
<コメント> 一般エポキシ塗料はプラスト処理が素地まで達し、錆が発生しているが、バリアフレーク TE-930 はステンレスフレークで傷を防いでいます。
(協力会社提供資料より)

他社類似品との耐食性比較データ

塩水噴霧試験 1,000 時間

バリアフレーク TE-930

他社類似製品

10wt%硫酸浸漬 250 時間

バリアフレーク TE-930

他社類似製品

<性能表>

試験項目	バリアフレーク TE-930(SUS)	他社類似品
碁盤目試験 100/100	○	○~△
鉛筆硬度	3~4H	3~4H
衝撃試験 (デュボン式)	500 g × 50 c m ○	500 g × 50 c m ×
90 度折り曲げ	○	△
耐溶剤性	○	○
塩水噴霧試験	○	○~△
耐酸性	○	×
耐アルカリ性	○	○

(注) これら試験はすべて弊社で行ったものであり、これらの結果を保証するものではありません。実際の御使用には十分な予備試験を行ってください。これら試験はすべてリン酸亜鉛処理鋼板を用いています。